

# Инструкция применения дорожных разметочных материалов.

**Холодный пластик «Дорпластик-1»** двухкомпонентный, толстослойный, для разметки дорог ручного нанесения и машинами кареточного типа.

**Примерный расход** при толщине нанесения 3-4мм., 6-8 кг/м<sup>2</sup>., для сплошной разметки составляет 5,0 - 7,5 кг/м<sup>2</sup>, для структурной - 3,5 - 5,0 кг/м<sup>2</sup>, для профильной разметки расход может достигать 7,0-12,0кг/м<sup>2</sup>, в зависимости от рельефности профиля.

**Производится со стекло шариками** 20% и раздельно. **Расход стекло шариков** для света возвращающей разметки 200-400 г/м<sup>2</sup>.

Рекомендуемый размер стекло шариков 106-600мкм. или 425-850мкм.

**Перед применением:** перемешать миксером в упаковочной таре (2-3мин.) до однородного состояния (во избежание допустимого вливаемого осадка).

Отвердитель (инициатор полимеризации) вводят непосредственно перед нанесением в воронку равномерно при перемешивании в течение 1-2мин.

Жизнеспособность продукта от 10мин. в сухую жаркую погоду, до 40мин. при низких температурах. **Не разбавлять водой и органическими растворителями.**

**Наносить** на подготовленную поверхность кареткой или установить формы, трафареты, обозначить контур клейкой лентой, нанести методом распыления.

В сухую погоду, по сухому, очищенному от грязи, пыли, песка и масел, дорожному покрытию при установившейся температуре воздуха не ниже +5°C и не выше +35°C, относительной влажности воздуха не более 85%. **Не допускается** смешивание между собой пластиков различных марок.

**Холодный спрей пластик «Дорпластик-2»** двухкомпонентный (отвердитель в комплекте 98:2/100/2). Для тонкослойной горизонтальной разметки дорог.

**Примерный расход** для сплошной разметки толщиной слоя от 0,4-0,6мм., составляет 0,7 - 1,2 кг/м<sup>2</sup>.

Примерный расход для сплошной разметки толщиной слоя до 1,5мм., составляет 2,0 - 3,5 кг/м<sup>2</sup>.

**Производится со стекло шариками** 20% и раздельно. **Расход стекло шариков** для света возвращающей разметки 200-400 г/м<sup>2</sup>. Рекомендуемый размер стекло шариков 106-600мкм или 425-850мкм.

**Перед применением:** перемешать миксером в упаковочной таре (2-3мин.) до однородного состояния (во избежание допустимого вливаемого осадка).

Отвердитель (инициатор полимеризации) вводят непосредственно перед нанесением в воронку равномерно при перемешивании в течение 1-2мин.

Жизнеспособность продукта от 10мин. в сухую жаркую погоду, до 40мин. при низких температурах. **Не разбавлять водой и органическими растворителями.**

**Наносить** на подготовленную поверхность кареткой или установить формы, трафареты, обозначить контур клейкой лентой, нанести методом распыления.

В сухую погоду, по сухому, очищенному от грязи, пыли, песка и масел, дорожному покрытию при установившейся температуре воздуха не ниже +5°C и не выше +35°C, относительной влажности воздуха не более 85%. **Не допускается** смешивание между собой пластиков различных марок.

**Краски АК-503, АК-505, АК-511, АК-585, АК-5307**, предназначены для линий безопасности дорожной разметки, автодорог, магистралей, улиц, парковок,



дворов, на асфальтобетонном, цементобетонном покрытии, соответствуют ГОСТ Р 52575-2006, ГОСТ Р 32830-2014. ДОРЭМАЛЬ ЕВРО соответствую международным стандартам. При нанесении краски на цементобетонную поверхность, типа стяжка бетонного пола, рекомендуется просушить и нанести грунт АК-0267 (обеспыливающий и укрепляющий поверхность).

**Состав:** Суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в органическом растворе полимера, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя, твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке. **Упаковка:** ведро нетто 30,00кг., брутто 31,6кг. (д/ш/в - 0,3\*0,3\*0,38) метра. **Евро-паллет** (33 ведра): д/ш/в - 0,8\*1,2\*1,3 метра = 1,25м<sup>3</sup>, вес-1060кг.

**Перед применением:** перемешать миксером или веслом до однородного состояния (во избежание допустимого вливаемого осадка), при необходимости разбавить растворителем (толуол, ксилол) не более 5%. **Рекомендуемый расход** краски в зависимости от состояния дорожного покрытия, от 450гр/м<sup>2</sup> на пешеходных и вело дорожках, до 900гр/м<sup>2</sup> на дорогах с интенсивным движением грузовиков. Для улучшения видимости и износостойкости разметки сразу же посыпать, свето возвращающими микро стекло шариками (МСШ) фракции 106-600мкм из расчета 250-550 г/м<sup>2</sup>. **Время высыхания:** до степени 3 при температуре +20°C составит от 15мин. до 30мин., и напрямую зависит от температуры и влажности воздуха.

**Нанесение:** при температуре от +5 до +35°C и относительной влажности воздуха не выше 85%, кистью, валиком, краскопультотом с помощью трафарета. Разметочной техникой, ручного маркировщика и аппаратами безвоздушного распыления. Дорожными разметочными машинами всех типов, в автоматическом режиме. Перед заправкой емкости маркировочной машины краску необходимо профильтровать через сетку 0,1Н-0,2Н (ГОСТ 6613-86) или через 2 слоя марли (ГОСТ 11109-90).

## Не допускается.



**Нанесение краски на промерзшую** (ниже +5°C), влажную, сырую поверхность.



**Дорожная краска соответствующая ГОСТ** стойкая к истиранию и реагентам, может отрываться (шелушиться), растрескиваться (эффект паутины), на покрытиях окрашенных низко качественными красками, плохо очищенных от песка, грязи, масел. Не укрепленной грунтом АК-0267 бетонной стяжке, а так же при нанесении по влажной поверхности.

**Замывка инструмента и разбавление:** Запрещается разбавлять краску, замывать оборудование водой, бензином, керосином, уайт-спиритом. Промывку оборудования производят ксилолом, толуолом. Допускается использовать после замывки оборудования растворитель для разбавления эмали.

**Проведение работ:** При применении красок (эмалей) и пластичных материалов для дорожной разметки содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.005, ГОСТ 12.3.005. Пожаро-взрывобезопасность при применении маркировочных материалов должна обеспечиваться системами защиты и предотвращения пожара, организационно-техническими мероприятиями в соответствии с ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.1.010, ГОСТ 12.1.018. Лица, связанные с применением материалов для дорожной разметки, должны быть обеспечены специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты в соответствии с ГОСТ 12.4.011 и ГОСТ 12.4.103.

**Материал лакокрасочный, краска, эмаль, класса опасности 3 по ГОСТ 19433-88, ООН 1263, содержит растворители.** Перевозка в соответствии с ДОПОГ, более 1000 литров (1500кг) в транспортной таре 30кг.

**Хранение:** Гарантийный срок хранения не менее 6 месяцев со дня изготовления, в плотно закрытой таре при температуре от -40°C до +40°C в местах, недоступных для детей, вдали от приборов отопления, электрических устройств, пищевых продуктов, предохраняют от попадания влаги и прямых солнечных лучей.

**Консультация по вопросу покупки и применения краски Пн.-Пт. С 9.00 до 17.00 WhatsApp / Viber / Skype: +7(920)127-71-77**

**Бесплатные звонки по РФ телефон 8 (800) 100-11-99**

**Производственная компания «КРАСКУ.РУ» 150044, РФ, г. Ярославль, Октября проспект 78  
тел.+7(800)100-11-99 Email: [ros-akva@ya.ru](mailto:ros-akva@ya.ru) Сайт: [krasku.ru](http://krasku.ru)**