**ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)**

ГОСТ Р 51256-2011

Группа D28

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Технические средства организации дорожного движения

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Классификация. Технические требования

Traffic control devices. Road marking. Classification. Technical requirements

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Текст Сравнения ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 51256-99 см. по [ссылке](http://docs.cntd.ru/document/1200097553).
- Примечание изготовителя базы данных.
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОКС 93.080.30
ОКП 48 0000

Дата введения 2012-09-01

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены [Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании"](http://docs.cntd.ru/document/901836556), а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - [ГОСТ Р 1.0-2004](http://docs.cntd.ru/document/1200038794)\* "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* На территории Российской Федерации документ не действует. Действует [ГОСТ Р 1.0-2012](http://docs.cntd.ru/document/1200102193). - Примечание изготовителя базы данных.

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью "Центр инженерно-технических исследований "Дорконтроль" (ООО "ЦИТИ "Дорконтроль")

2 ВНЕСЕН Техническими комитетами по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство" и ТК 278 "Безопасность дорожного движения"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ [Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 декабря 2011 г. N 1175-ст](http://docs.cntd.ru/document/902328135)

4 ВЗАМЕН [ГОСТ Р 51256-99](http://docs.cntd.ru/document/1200005174)

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

ВНЕСЕНО [Изменение N 1](http://docs.cntd.ru/document/1200107266), утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2222-ст c 28.02.2014

Изменение N 1 внесено изготовителем базы данных по тексту ИУС N 4, 2014

     1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает форму, цвет, размеры и технические требования к дорожной разметке (далее - разметка) автомобильных дорог общего пользования.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ Р 50971-2011](http://docs.cntd.ru/document/1200084950) Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 52289-2004](http://docs.cntd.ru/document/1200038798) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](http://docs.cntd.ru/document/1200038802) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52575-2006](http://docs.cntd.ru/document/1200046906) Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

[ГОСТ Р 52605-2006](http://docs.cntd.ru/document/1200048469) Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 52766-2007](http://docs.cntd.ru/document/1200057674) Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

[ГОСТ Р 53170-2008](http://docs.cntd.ru/document/1200071939) Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования

[ГОСТ Р 53172-2008](http://docs.cntd.ru/document/1200070983) Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования

[ГОСТ Р 54306-2011](http://docs.cntd.ru/document/1200083938) Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования

[ГОСТ Р 54809-2011](http://docs.cntd.ru/document/1200090062) Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Методы контроля

[ГОСТ 7721-89](http://docs.cntd.ru/document/1200023836) Источники света для измерений цвета. Типы. Технические требования. Маркировка

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](http://docs.cntd.ru/document/1200107266)).

**3 Термины, определения и обозначения**

3.1 В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильных дорог, искусственных сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

3.1.2 **коэффициент яркости дорожной разметки:** Параметр, определяемый при сухом покрытии и характеризующий видимость разметки в светлое время суток при наблюдении в направлении, перпендикулярном плоскости расположения дорожной разметки из ограниченной области, и являющийся промежуточной координатой цвета , выраженной в процентах.

3.1.3 **коэффициент световозвращения дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности в направлении наблюдения к освещенности этой поверхности в плоскости, перпендикулярной направлению падающего света.

Примечание - Коэффициент световозвращения дорожной разметки определяется отдельно для двух ее состояний - при сухом покрытии и при мокром покрытии (во время дождя).

3.1.4 **коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности дорожной разметки в заданном направлении к освещенности этой поверхности диффузным освещением, определенное при сухом покрытии.

3.1.5 **координаты цветности поверхности дорожной разметки:** Параметры, характеризующие цвет поверхности дорожной разметки и определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [[1]](http://docs.cntd.ru/document/1200090045).

3.1.6 **функциональная долговечность дорожной разметки:** Период, в течение которого разметка отвечает нормативным требованиям.

3.1.7 **дорожная разметка горизонтальная со структурной поверхностью:** Разметка, выполненная из отдельных фрагментов, степень заполнения линий которой при нанесении составляет менее 100%.

Примечание - Степень заполнения линий - это отношение площади покрытия разметочным материалом к площади поверхности разметки в ее внешних границах, выраженное в процентах.

3.1.8 **горизонтальная дорожная разметка с профильной поверхностью:** Разметка с чередующимися выступами различной формы, степень заполнения линий которой при нанесении составляет 100%.

3.1.9 **проектное положение дорожной разметки:** Положение разметки на проезжей части автомобильных дорог, искусственных сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие обозначения фотометрических и светотехнических параметров горизонтальной дорожной разметки:

- коэффициент яркости разметки, %;
 - коэффициент светоотражения разметки при диффузном дневном или искусственном освещении, мкд·лк ·м;
- коэффициент световозвращения разметки при сухом покрытии, мкд·лк·м;
- коэффициент световозвращения разметки при мокром покрытии (во время дождя), мкд·лк·м; и - координаты цветности.

**4 Классификация дорожной разметки**

4.1 Разметка подразделяется на две группы:

- горизонтальная разметка;

- вертикальная разметка.

Каждому типу разметки присваивается номер, имеющий следующую структуру из двух или трех цифр или двузначных чисел, разделяемых точками:

первая цифра номера обозначает группу, к которой принадлежит разметка (1 - горизонтальная разметка, 2 - вертикальная разметка);

вторая цифра или число обозначают порядковый номер разметки в группе;

третья цифра (при наличии) - разновидность разметки.

4.2 Номера, форма, цвет, размеры и назначение каждого типа разметки приведены в приложении А (таблицы А.1 и А.2).

Допускается наносить разметку 1.1-1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью.

Внешние границы горизонтальной разметки со структурной поверхностью не должны выходить за пределы, установленные настоящим стандартом.

Размеры стрел, букв и цифр приведены в приложении Б (рисунки Б.1-Б.9).

4.3 Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка, кроме 1.4, 1.10, 1.17, должна быть белого цвета, разметка 1.4, 1.10, 1.17 - желтого цвета (см. приложение А).

Временная разметка должна быть оранжевого цвета и выполняться материалами, допускающими ее быстрое устранение. При ее нанесении устранение постоянной разметки необязательно.

Функциональная долговечность временной разметки ограничивается продолжительностью дорожных работ или иных событий, потребовавших ее нанесение.

**5 Технические требования**

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](http://docs.cntd.ru/document/1200046906), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](http://docs.cntd.ru/document/1200083938), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](http://docs.cntd.ru/document/1200071939), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](http://docs.cntd.ru/document/1200084950). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](http://docs.cntd.ru/document/1200070983).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](http://docs.cntd.ru/document/1200038798) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](http://docs.cntd.ru/document/1200084950)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [[1]](http://docs.cntd.ru/document/1200090045) при источнике света D65 (по [ГОСТ 7721](http://docs.cntd.ru/document/1200023836)) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по [ГОСТ Р 52766](http://docs.cntd.ru/document/1200057674)), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по [ГОСТ Р 50971](http://docs.cntd.ru/document/1200084950).

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](http://docs.cntd.ru/document/1200038798).

**6 Методы контроля**

Методы контроля разметки по [ГОСТ Р 54809](http://docs.cntd.ru/document/1200090062).

**Приложение А (обязательное). Форма, цвет, размеры дорожной разметки**

Приложение А
(обязательное)

Таблица А.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Номер  | Форма, размеры, м | Цвет\*, назначение  |
| 1.1  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах;обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен;обозначает границы стояночных мест транспортных средств |
| 1.2  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает край проезжей части  |
| 1.3  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м  |
| 1.4  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Цвет - желтый.Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств |
| 1.5  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы;обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении |
|  | 60 км/ч, 1,00-3,00, 3,00-9,00;60 км/ч, 3,00-4,00, 9,00-12,00.ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)1:3 |  |
| 1.6  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений |
|  | 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00;60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00.ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)3:1 |  |
| 1.7  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает полосы движения в пределах перекрестка |
| 1.8  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части |
|  | 0,4 - на автомагистралях(дорогах, обозначенных знаком 5.1 по [ГОСТ Р 52290](http://docs.cntd.ru/document/1200038802));0,2 - на прочих дорогах |  |
| 1.9  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование;разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование |
|  | 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00;60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00.ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)3:1 |  |
| 1.10  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Цвет - желтый.Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств |
| 1.11  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы;обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории) |
|  | В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9, 0,3.60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00;60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00.ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)3:1 |  |
| 1.12  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по [ГОСТ Р 52290](http://docs.cntd.ru/document/1200038802)) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) |
| 1.13  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге |
| 1.14.1  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает пешеходный переход при 6,00ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)4,00 |
| 1.14.2  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает пешеходный переход при 6,00 (см. рисунки Б.1);стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов |
| 1.15  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть |
| 1.16.1  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений |
| 1.16.2  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления.Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1 |
| 1.16.3  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков.Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1 |
| 1.17  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Цвет - желтый.Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси |
|  | Тротуар, трамвайные пути, расположенные на одном уровне с проезжей частью |  |
| 1.18  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам (см. рисунок Б.2) |
| 1.19  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений (см. рисунок Б.3) |
| 1.20  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Предупреждает о приближении к разметке 1.13 (см. рисунок Б.4) |
| 1.21  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5 по [ГОСТ Р 52290](http://docs.cntd.ru/document/1200038802) (см. рисунок Б.5) |
| 1.22  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает номер дороги (см. рисунки Б.6-Б.8) |
| 1.23.1  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств (см. рисунок Б.9) |
| 1.23.2  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов (рисунок Б.10) |
| 1.23.3  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы (рисунок Б.11) |
| 1.24.1  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Дублирование предупреждающих дорожных знаков\*\*\* |
| 1.24.2  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Дублирование запрещающих дорожных знаков |
| 1.24.3  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Дублирование дорожного знака "Инвалиды" |
| 1.24.4  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация |
| 1.25  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение искусственных неровностей по [ГОСТ Р 52605](http://docs.cntd.ru/document/1200048469) |
| \* По умолчанию цвет разметки:белый - для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки.\*\* Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.\*\*\* Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в [ГОСТ Р 52290](http://docs.cntd.ru/document/1200038802), увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем [ГОСТ Р 52290](http://docs.cntd.ru/document/1200038802). |

(Измененная редакция, [Изм. N 1](http://docs.cntd.ru/document/1200107266)).

Таблица А.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Номер  | Форма, цвет, размеры, м  | Назначение |
| 2.1.1-2.1.3  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение вертикальных поверхностей дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т.п.):2.1.1 - слева от проезжей части;2.1.2 - на проезжей части;2.1.3 - справа от проезжей части данного направления движения |
|  | 2,00, 0,30, 0,10;2,00, 0,30, 0,15;2,00, 0,30, 0,20 |  |
| 2.2  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов |
| 2.3  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности |
|  | 0,30, 0,10;0,30, 0,15 |  |
| 2.4  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т.п. |
| 2.5  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на опасных участках |
| 2.6  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог |
| 2.7  | ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1) | Обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности |
|  | 0,20-1,00, 0,40-2,00.ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)1:2 |  |

**Приложение Б (обязательное). Форма, расположение и размеры стрел, букв и цифр**

Приложение Б
(обязательное)

На всех рисунках фон и разметка приведены с обратной окраской (негативное изображение). Все размеры указаны в метрах

**Рисунок Б.1.1 - Расположение стрел на разметке типа 1.14.2.**



Рисунок Б.1.1 - Расположение стрел на разметке типа 1.14.2.

**Рисунок Б.1.2 - Форма и размеры стрел на разметке типа 1.14.2.**



Рисунок Б.1.2 - Форма и размеры стрел на разметке типа 1.14.2.

**Рисунок Б.2 - Форма и размеры стрел разметки типа 1.18**



Рисунок Б.2 - Форма и размеры стрел разметки типа 1.18

Размеры, обозначенные буквами, приведены в таблице Б.1

Таблица Б.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| , км/ч  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (с Изменением N 1)60  | 5,00 | 2,05  | 0,70  | 0,80  | 0,50  | 0,35  | 2,60  | 0,50  | 0,30  | 0,45  |
| >60  | 7,50 | 2,05  | 1,20  | 1,30  | 0,50  | 1,45  | 4,60  | 0,50  | 0,30  | 1,05  |

**Рисунок Б.3 - Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19**

Рисунок Б.3 - Форма, расположение и размеры стрел разметки типа 1.19

**Рисунок Б.4 - Форма и размеры разметки типа 1.20**



Размеры даны для 60 км/ч (в скобках - отличающиеся размеры для 60 км/ч)

Рисунок Б.4 - Форма и размеры разметки типа 1.20

**Рисунок Б.5 - Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.21**



Рисунок Б.5 - Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.21

**Рисунок Б.6 - Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22**



60 км/ч

Рисунок Б.6 - Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22

**Рисунок Б.7 - Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22**



> 60 км/ч

Рисунок Б.7 - Форма, расположение и размеры цифр разметки типа 1.22

**Рисунок Б.8 - Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.22**



Рисунок Б.8 - Форма, расположение и размеры букв разметки типа 1.22

**Рисунок Б.9 - Форма и размеры разметки типа 1.23**



Рисунок Б.9 - Форма и размеры разметки типа 1.23

**Рисунок Б.10**



Рисунок Б.10

**Рисунок Б.11**



Рисунок Б.11

Рисунки Б.10, Б11. (Введены дополнительно, [Изм. N 1](http://docs.cntd.ru/document/1200107266)).

**Приложение В (обязательное). Колориметрические и фотометрические требования к разметке**

Приложение В
(обязательное)

**Рисунок В.1 - График цветовых областей для дорожной разметки**



Рисунок В.1 - График цветовых областей для дорожной разметки (МКО, 1931 г.

Таблица В.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Цвет  | Обозначение координат цветности разметки | Координаты угловых точек цветовых областей дорожной разметки  |
|  |  | 1  | 2  | 3  | 4  |
| Белый |  | 0,355  | 0,305  | 0,285  | 0,335  |
|  |  | 0,355  | 0,305  | 0,325  | 0,375  |
| Желтый |  | 0,443  | 0,545  | 0,465  | 0,389  |
|  |  | 0,399  | 0,455  | 0,535  | 0,431  |
| Оранжевый |  | 0,506  | 0,570  | 0,610  | 0,585  |
|  |  | 0,404  | 0,429  | 0,390  | 0,375  |
| Черный |  | 0,260  | 0,345  | 0,385  | 0,300  |
|  |  | 0,310  | 0,395  | 0,355  | 0,270  |
| Примечание - График цветовых областей разметки приведен на рисунке В.1. |

Таблица В.2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Цвет разметки  | Вид покрытия  | Класс  | Коэффициент яркости дорожной разметки , %, не менее |
| Горизонтальная дорожная разметка |
| Белый | Асфальтобетон  | В0  | Не нормируется  |
|  |  | В2  | 30  |
|  |  | В3  | 40  |
|  |  | В4  | 50  |
|  |  | В5  | 60  |
|  | Цементобетон  | В0  | Не нормируется  |
|  |  | В3  | 40  |
|  |  | В4  | 50  |
|  |  | В5  | 60  |
| Желтый | Асфальтобетон или цементобетон | В0  | Не нормируется  |
|  |  | В1 | 20  |
|  |  | В2 | 30  |
|  |  | В3 | 40  |
| Оранжевый  |  | В0  | Не нормируется  |
|  |  | В1 | 20  |
|  |  | В2 | 30  |
| Вертикальная дорожная разметка |
| Белый | - | В0  | Не нормируется  |
|  |  | В2  | 30  |
|  |  | В3  | 40  |
|  |  | В4  | 50  |
|  |  | В5  | 60  |
| Черный | - | Не нормируется  |

Таблица В.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Цвет разметки  | Класс  | Коэффициент световозвращения горизонтальной дорожной разметки для условий темного времени суток при сухом покрытии , мкд·лк·м, не менее |
| Постоянная |
| Белый | R0  | Не нормируется  |
|  | R2  | 100  |
|  | R3  | 150  |
|  | R4  | 200  |
|  | R5  | 300  |
| Желтый | R0  | Не нормируется  |
|  | R1  | 80  |
|  | R3  | 150  |
|  | R4  | 200  |
| Временная |
| Оранжевый | R0  | Не нормируется  |
|  | R1  | 80  |
|  | R2  | 100  |
|  | R3  | 150  |

Таблица В.4

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Класс  | Коэффициент световозвращения горизонтальной дорожной разметки для условий темного времени суток при мокром покрытии (во время дождя) , мкд·лк·м, не менее |
| RW0 | Не нормируется  |
| RW1 | 25  |
| RW2 | 35  |
| RW3 | 50  |

Таблица В.5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Цвет разметки  | Вид покрытия  | Класс  | Коэффициент светоотражения горизонтальной дорожной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении , мкд·лк·м, не менее |
| Белый | Асфальтобетон  | Q0  | Не нормируется  |
|  |  | Q2  | 100  |
|  |  | Q3  | 130  |
|  |  | Q4  | 160  |
|  | Цементобетон  | Q0  | Не нормируется  |
|  |  | Q3  | 130  |
|  |  | Q4  | 160  |
| Желтый | Асфальтобетон или цементобетон | Q0  | Не нормируется  |
|  |  | Q1  | 80  |
|  |  | Q2  | 100  |
|  |  | Q0  | Не нормируется  |
| Оранжевый |  | Q1  | 80  |
|  |  | Q2  | 100  |

Примечание к таблицам В.2-В.5 - Наивысшие значения коэффициента световозвращения, коэффициента светоотражения при диффузном дневном и искусственном освещении и коэффициента яркости не могут быть достигнуты одновременно.